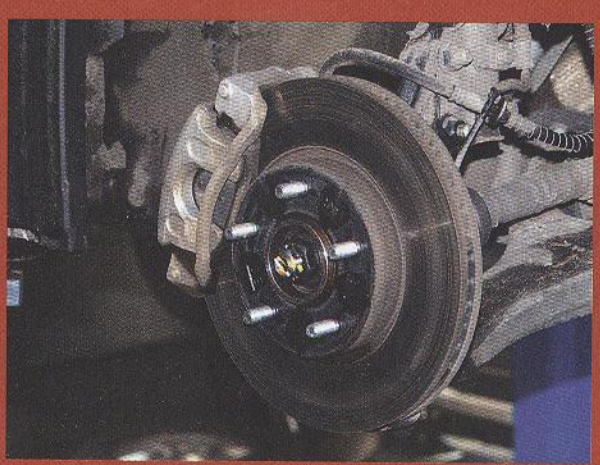


I srce i kalkulator

Pristup kupovini automobila po pravilu je šarolik, a verovatno je najređi kroz hladnokrvnu kalkulaciju. Zanimljivo je koliko, u osnovi, malo kupaca posmatra "širu" sliku automobila

piše: **Aleksandar Uglješić** ■ foto: **A. Uglješić, M. Kavedžić, VG**









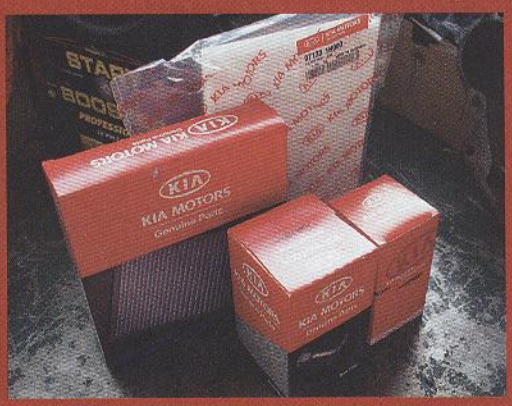
3. deo servis i održavanje



Redovan servis za Procee'd košta više nego kod drugih marki, ali duža garancija kompenzuje ovaj nedostatak

Troškovi servisiranja Kia Procee'd na 15.000 km

Ugrađeni delovi	din.
Ulje Castrol SLX Professional 5W-40 - 5,5 l	5.837,98
Filter goriva - 1 kom.	2.817,58
Filter klima uređaja - 1 kom.	2.457,83
Filter ulja - 1 kom.	973,59
Filter vazduha - 1 kom.	1.838,37
Izvršeni radovi	
Potrošni materijal	254,24
Servis na 15.000 km - 2,1 h	3.025,43
Troškovi	**17.205,02**
PDV - 18%	**3.096,90**
Ukupni troškovi	**20.301,92**



Dobrim delom, odluka o izboru pri kupovini pada prema simpatijama, afinitetima, predrasudama, konsultacijama sa komšijama. Nakon toga, sledi kalkulacija, pretresanje kućnog budžeta ili poseta lizing kućama. Kamate, rate, učešća, osiguranja, čitav lavirint krupnih i sitnih slova...

Sledeća faza su graške znoja na čelu, poslednja predomišljanja zbog spoljnih uticaja (supruga, tašta, itd.) i potpisivanje ugovora drhtavom rukom. Samo, tu nešto nedostaje. Obično, hladna i racionalna glava koja je osmislila prave potrebe i kalkulator koji će zapravo surovo realno pokazati koliko zapravo košta imanje i korišćenje nekog automobila, mimo njegove nabavne cene.

Pri kupovini novog automobila, mnogi zaboravljaju neke bitne detalje, obuzeti finansijsko-savetodavnim aspektima. A ti, bitni detalji, mogu se smestiti u samo tri kategorije: fabrička garancija, uslovi i cena redovnog održavanja, i naravno, potrošnja.

Poštujući ova tri elementa na duže staze, koje podrazumevaju eksploataciju od tri godine pa na duže, može se dosta uštedeti, ali i potrošiti. Prva slika lako se može promeniti, i ono što je u prvi mah delovalo jeftino, postaje skupo, ali i obrnuto.

Prvih 15.000

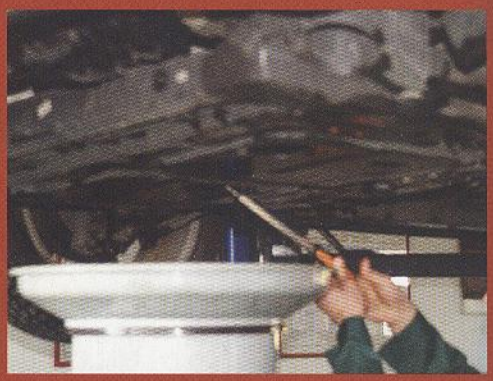
Nakon 15.000 pređenih kilometara, Kia Procee'd nam odgovara na pitanja o racionalnosti kupovine ovog automobila. U taktici osvajanja sveta, južnokorejski proizvođači u startu su posegnuli za nekoliko proverenih recepata, koji su urodili plodom. Pored cenovne politike, koja je podrazumevala dosta muzike za malo para, iz sve snage su se potrudili da pouzdanost svojih vozila u kratkom roku, podignu na što viši nivo. Time je iskompenzovan velik gubitak vrednosti u drugoj prodaji, i po neki nedostatak u estetsko-tehnološkom smislu. Tako je bilo pre petnaestak godina.

Danas su se stvari donekle izmenile, te su Južnokorejanci sada cenom u rangu sa konkurencijom. Estetsko-tehnološki nedostaci su otklonjeni, a gubitak vrednosti sveden na manje-više racionalnu meru. Međutim, bitan detalj, kada je Kia u pitanju, jeste fabrička garancija. Kupcu je na raspolaganju izbor od dve osnovne garancije u trajanju od impresivnih 5 ili 7 godina i pređenih 150.000 ili 100.000 km.

Ako nas neko pita, ovo je više nego dovoljno da se mirno spava. Šta više, kupac se može naći u

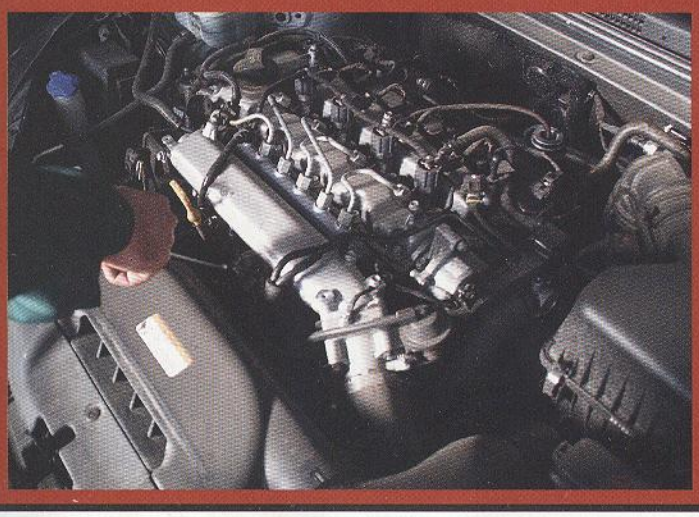








Najsigurnije je u direktnom kontaktu proveriti stvarnu cenu i obim radova pri redovnom servisiranju





sasvim povoljnoj situaciji da nakon 4 ili 5 godina eksploatacije, postane prodavac vozila koje je još uvek u garantnom roku. Naravno, i sama fabrička odluka o dugoj garanciji ima svoju osnovu u pouzdanosti proizvoda.

Na dizalicu

Kada konstatujemo da prve kalkulacije ne moraju uvek biti tačne, mislimo i na redovno održavanje. Po pravilu, redovan servis benzinskih motora nešto je jeftiniji od istih radova na dizelima. Dizel motor od 1,6 litara Procee'da, prema fabričkom uputstvu, prvi servis očekuje na 15.000 kilometara. Podrazumeva zamenu ulja i naravno uljnog filtera. U naše vozilo uliveno je 5,5 litara Castrol SLX Professional ulja, čija je cena po litri oko 1.000 din.

Najveći neprijatelj svakog savremenog dizela jeste nečistoća u gorivu. Novi gorivni filter staje oko 2.800 din. U spisku radova predviđenih nakon 15.000 jeste i zamena vazdušnog i filtera klima-uređaja. Njihova cena je 1.800, odnosno 2.400 dinara.

Na računu, nakon radova, naći će se i 2,1 radni sat, koji košta oko 3.000 din. Kada se sve sabere i tome doda neizbežnih 18% PDV-a, račun koji vas čeka na izlasku iz servisa je 20.301,92 dinara. U poređenju sa drugima, nije malo. Isti servis na Ford Focusu košta oko 14.000, dok za Opel Astru treba platiti oko 12.000 din. Kod VW-a, isti redovan servis za Golfa, takođe, je oko 14.000 din, dok je za Renault Megane 10.000 dinara.

Očigledno, Kia nije najjeftinija u redovnom servisiranju, ali obzirom da prosečan vozač godišnje prelazi oko 7.000 km, ovaj izdatak ocenjujemo kao prihvatljiv. Takođe, i dalje ostajemo pri stavu da servisiranje vozila treba prepuštati isključivo ovlašćenim servisima, kao što smo i mi obavili u servisu Kia Auta, na Ugrinovačkom putu, u Zemunu.

Svakodnevica

Ako se ponovo vratimo u okvire svakodnevne eksploatacije tokom aktuelnih zimskih dana i niskih temperatura, Procee'd je i dalje na nivou zadatka.

Ni nakon niskih noćnih temeratura, koje su se spuštale i ispod -10° C, problema sa startovanjem motora nije bilo, kao što nije bilo ni "grubog" rada u prvim trenucima. Potrošnja je na nivou 6,9 l na otvorenom putu i 7,7 u gradskoj vožnji, što Procee'd i dalje svrstava u ekonomične automobile.

Tako je bilo u prvih 15.000 kilometara. Međutim, naš supertest se nastavlja...

VG *aleksandar.ugljesic@vrelegume.rs*